

# RINDIENDO CUENTAS

Año 2, Número 3

Setiembre 2001

## NUESTRA MISIÓN

"Rindiendo Cuentas" es un boletín producido por el Ministerio de Planificación y Política Económica (MIDEPLAN) en conjunto con las Instituciones Públicas relacionadas con el tema desarrollado. Su objetivo es informar a la ciudadanía sobre la gestión del Gobierno de la República en sus distintas áreas de desempeño.

Periódicamente, "Rindiendo Cuentas" publica los avances de las acciones planteadas en el Plan Nacional de Desarrollo Humano, el cual puede ser encontrado en el sitio <http://www.mideplan.go.cr> o en las principales bibliotecas del país.

El boletín se distribuye sin costo alguno por correo electrónico o postal. Para suscribirse envíe un mensaje a [pndh@mideplan.go.cr](mailto:pndh@mideplan.go.cr) o solicítelo a:

Boletín "Rindiendo Cuentas" Ministerio de Planificación y Política Económica  
Edificio Langer. Contiguo a Casa Presidencial, Zapote  
San José, Costa Rica

## HIDROCARBUROS

Uno de los principales objetivos de la actual administración ha sido propiciar el mejoramiento de la gestión institucional de RECOPE en todos los ámbitos, y especialmente abastecer la demanda nacional de combustibles para que el país cuente con productos de calidad, amigables con el ambiente y la salud a precios competitivos. Entre los proyectos prioritarios destacan la Modernización de la Refinería de RECOPE ubicada en Moín y la Ampliación del Poliducto, los cuales se consideran fundamentales para el abastecimiento y desarrollo energético del país.

A continuación se describen las principales acciones emprendidas por el Gobierno durante el último año para la modernización del sector.

### PLANTA DE MOÍN

En el mes de abril del presente año, después de haber terminado la actividad de la construcción, dio inicio la puesta en marcha y las pruebas de garantías para la primera fase del Proyecto de Ampliación y Modernización de la Refinería, que amplía la capacidad de producción de la refinería de RECOPE de 15 mil a 25 mil barriles diarios. Desde ese mes se han procesado diferentes tipos de crudos con el fin de estabilizar las diferentes unidades y comprobar los equipos incorporados en la planta.

En cuanto a la segunda fase de la ampliación de la refinería, se han continuado realizando las gestiones para identificar las fuentes de financiamiento que incluye principalmente las nuevas plantas de reformado catalítico para la producción de gasolina de alto octanaje, de hidrot ratamiento de diesel para disminuir el contenido de azufre en el diesel y las plantas ambientales; el costo de esta fase es de aproximadamente \$120 millones. Una vez que se finalicen ambas fases del Proyecto, se

## EN ESTE NÚMERO: SECTOR DE HIDROCARBUROS

- 1 Planta de Moín: Fin de la primera fase de modernización
- 2 Ampliación del poliducto Moín-La Garita
- 3 Utilización de esquemas de concesión para la exploración de petróleo y de gas natural
- 4 Construcción del muelle petrolero
- 5 Situación del precio de los hidrocarburos: pago de subsidio del Gobierno a RECOPE
- 6 Redefinición de la estructura tributaria: Proyecto de Simplificación Tributaria
- 7 Desregulación de precios

*Continúa en la página 2*

estima que se obtendrán utilidades netas de \$13 millones anuales.

En la planta de Moín, además del proyecto de Modernización, se han realizado otras obras cuyo valor de inversión en el año 2000 ascendió a los ¢ 950,0 millones. Las diferentes obras realizadas son la construcción de la tercera esfera de LPG, tanques de venta, sistema contra incendio de la refinería, mejoras al separador de aguas oleaginosas, y reposición de equipo.

## POLIDUCTO MOÍN -LA GARITA

El Proyecto de Ampliación del Poliducto Moín-La Garita consiste en el desarrollo de un nuevo poliducto, por medio de la instalación de una tubería enterrada de 305 mm (12"), con una longitud de 165 kilómetros, las estaciones de bombeo y la instrumentación y control. El costo aproximado del Proyecto es de \$ 65 millones.

Se finalizó la primera fase de ampliación del Poliducto, con lo que se aumentó la capacidad de trasiego en un 10% desde Moín al resto del país. La inversión ronda ¢647 millones. Actualmente, se están realizando las gestiones con el Consejo Nacional de Concesiones para poder sacar a concurso el resto del Proyecto bajo la modalidad BLT (construir-arrendar-transferir).

Mientras se tramita y construye el proyecto completo y ante el posible agotamiento de la capacidad de trasiego del poliducto, se está tramitando la construcción de una segunda etapa, que consta de 30 km. de tubería. Se espera iniciar la construcción en octubre del presente año.

Además, se tomaron medidas relacionadas con la señalización del poliducto, la colocación subterránea de tubería anteriormente expuesta y se actualizaron algunos derechos de servidumbre.

## EXPLORACIÓN DE PETRÓLEO

A partir del estudio realizado por la concesionaria MKJXexploration en diciembre de 1999 sobre sísmica marina tridimensional, en un área de 100 km<sup>2</sup> frente a las costas de Limón, se ha generado información que se

encuentra en procesamiento y posterior interpretación con el fin de determinar el sitio más adecuado para perforar e iniciar la exploración de petróleo y gas natural. El Ministerio de Ambiente y Energía (MINAE) y la Secretaría Técnica Nacional Ambiental (SETENA) trabajan en la definición de los términos de referencia para el estudio de impacto ambiental para la perforación asociada a dicha concesión.

El 19 de setiembre del 2001 se llevó a cabo la Consulta Pública organizada por la SETENA, en torno a la siguiente fase de exploración planteada por Harken Costa Rica Holdings, referente a la perforación de un pozo exploratorio en el área de Moín.

Por otra parte, el 13 de abril del 2000 el Poder Ejecutivo autorizó la exploración y explotación de los seis bloques terrestres 5,6,7,8,9 y 10 a la Empresa Mallon Oil Company, con representación en Costa Rica. Lo anterior como resultado de la segunda licitación petrolera que abrió el Gobierno el 20 de mayo de 1999. Se está a la espera del pronunciamiento de la Sala Cuarta en relación con la firma del contrato.

## CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PETROLERO

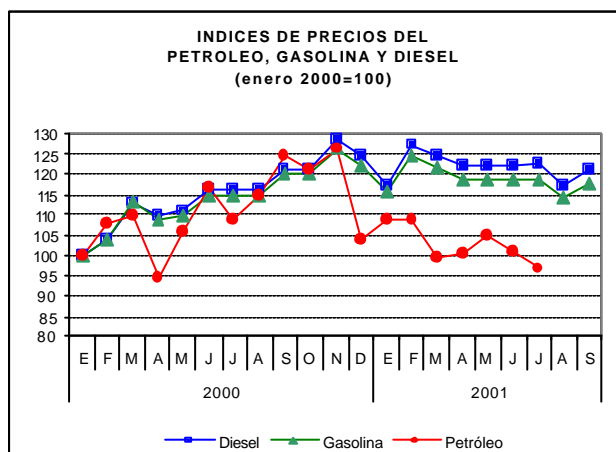
En cuanto a la posibilidad de construir un nuevo muelle petrolero, se concluyeron los respectivos estudios de factibilidad e ingeniería para la posterior construcción del muelle de Duques de Alba, en el rompeolas norte de Moín, cuyo costo total se estima en \$30 millones.

Dicha infraestructura permitirá el atraque de barcos petroleros con un volumen de 60.000 TM, mientras que en la actualidad el límite máximo permisible es de 40.000 TM. Además, permitirá liberar parte del trabajo al Puerto de Moín con la consiguiente disminución de atrasos en el traslado de las importaciones y exportaciones en general.

En cuanto a la forma de ejecución del Proyecto aún no se ha definido si la concesión de obra quedará bajo la tutela del Consejo Nacional de Concesiones o bien podría ser ejecutado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) o por RECOPE.

## SITUACIÓN DEL PRECIO DE LOS HIDROCARBUROS

En relación con los precios de los hidrocarburos, debido a la reducción de la producción acordada por los países productores, y la elevación acelerada de los precios internacionales del crudo y sus derivados en el mercado internacional, RECOPE se ha visto obligada a solicitar aumentos en el precio de los combustibles, con el fin de hacer frente al incremento en la factura petrolera y asegurar al país el abastecimiento de hidrocarburos.



FUENTE: MIDEPLAN con base en datos de RECOPE y ARESEP.

Cabe destacar que en enero de 1999, el precio por barril de crudo WTI fue de \$12,48, mientras que en noviembre del 2000 dicho precio ascendió a \$34,40, valor comparable únicamente con los que se presentaron durante la Guerra del Golfo. A julio del 2001 el precio por barril es de \$26,43.

Como consecuencia de los niveles alcanzados en el precio internacional del crudo, durante el año 2000 y hasta el 20 de setiembre del 2001 se han dado once aumentos adicionales en el precio de los combustibles por ajuste en la fórmula automática de precios.

Ante la situación de los precios internacionales del petróleo y con la finalidad de evitar trasladar el costo total al precio para los consumidores, el Gobierno le pagó a RECOPE dos subsidios por un monto total de

¢2.376,1 millones en el 2000 y se tiene previsto para el presente año pagar otro subsidio por ¢3.000 millones. Esta política se originó bajo los supuestos de que el aumento del precio del petróleo en el mercado internacional era temporal y que se aprobaría el programa de simplificación tributaria en el 2000 el cual aún está en discusión en la Asamblea Legislativa.

## REDEFINICIÓN DE LA ESTRUCTURA TRIBUTARIA

Se aprobó en la Asamblea Legislativa la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria (Ley N° 8114, La Gaceta N° 131, 09-07-01). Particularmente, esta Ley elimina todos los impuestos existentes sobre los combustibles estableciendo un impuesto único por tipo de combustible, tanto de producción nacional como importado. Esta modificación elimina el "efecto cascada" que existe actualmente y que consiste en agregar al precio internacional un impuesto y sobre el nuevo valor se calculan otros impuestos.

Asimismo, mediante este proyecto se establece que el producto anual de los ingresos provenientes de la recaudación del impuesto único sobre los combustibles, se destinará un 30% al Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y un 3,5% para el pago de servicios ambientales exclusivamente a favor del Fondo Nacional de Financiamiento Forestal (FONAFIFO). Además, el Ministerio de Hacienda incorporará anualmente en el Proyecto de Presupuesto Ordinario y Extraordinario una transferencia inicial de ¢1.000 millones a favor de la Cruz Roja Costarricense, actualizada anualmente con base en el Índice de Precios al Consumidor.

## DESREGULACIÓN DE PRECIOS

En procura de un esquema más moderno de determinación de los precios de los combustibles en los diferentes puntos de expendio, RECOPE está desarrollando un sistema financiero contable que incluye el módulo de precios que toma en cuenta los costos reales en que se incurre en el manejo de los combustibles.